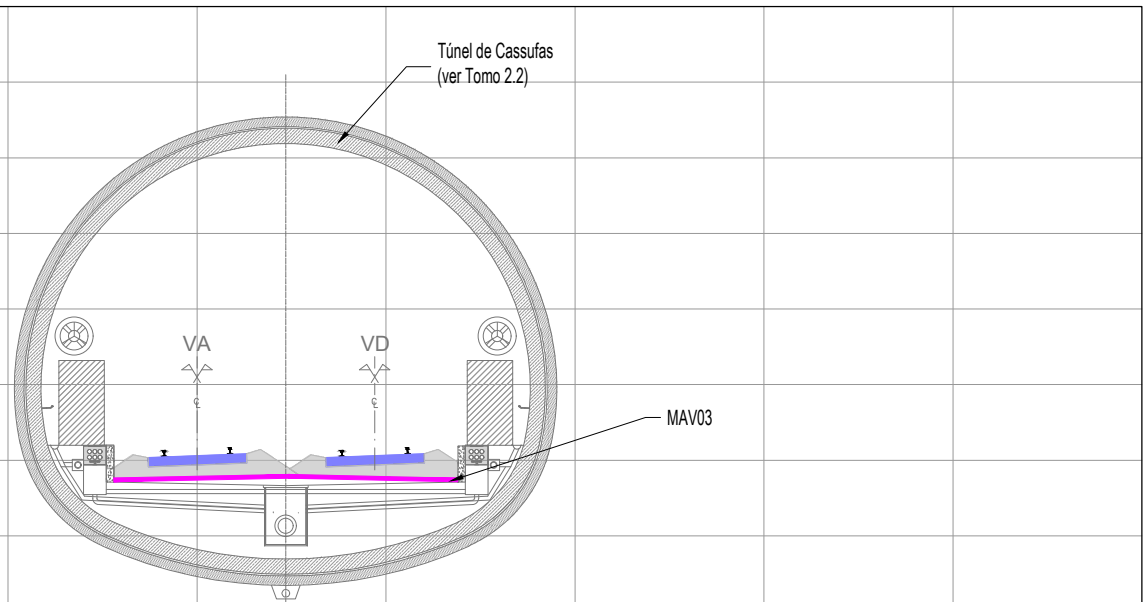


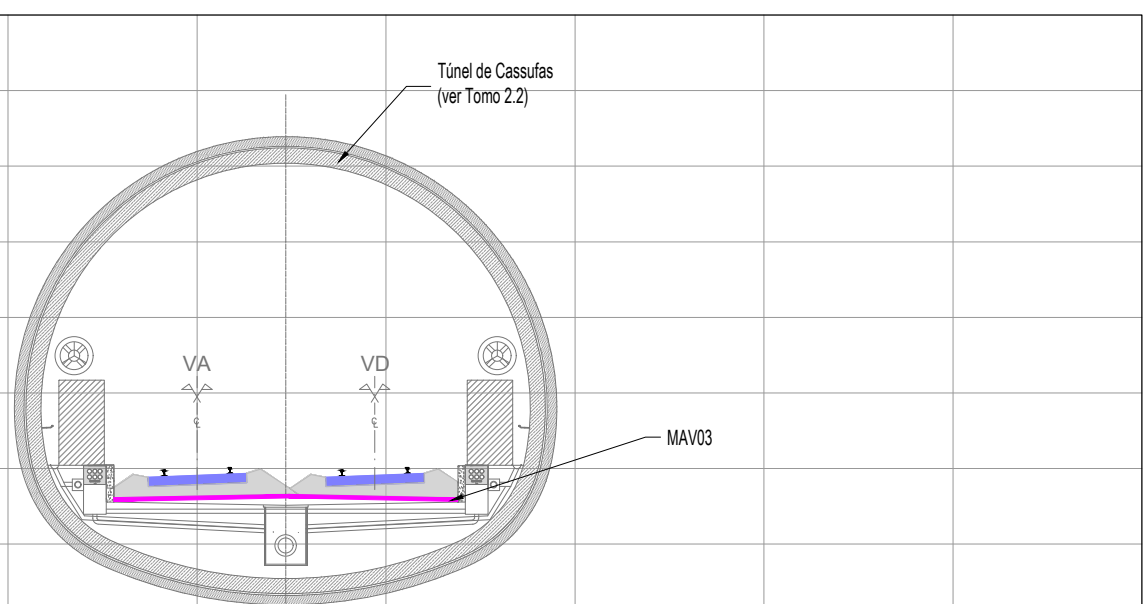
P4.151
Pk 53+650.000
R= 113.305902 g
M= -39561.123
P= 148410.776



PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -60.255
		Dist.	-0.088 -60.255
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -60.255
		Dist.	-5.598 -60.255
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=53+650.000

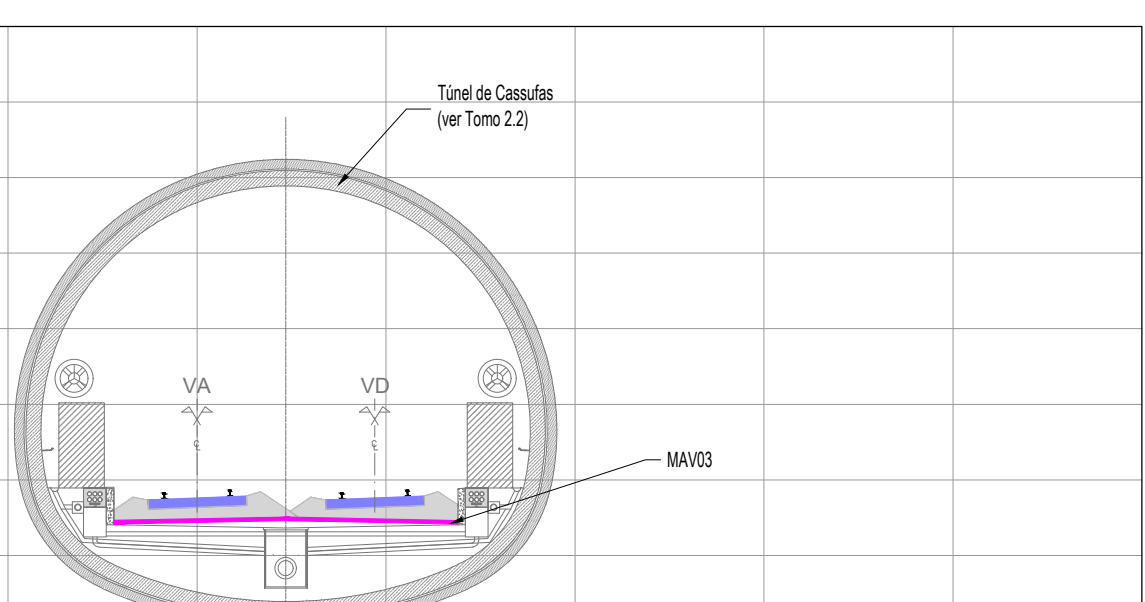
P4.150
Pk 53+625.000
R= 113.416235 g
M= -39566.332
P= 148386.325



PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -59.956
		Dist.	-0.088 -60.026
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -59.956
		Dist.	-5.598 -60.026
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=53+625.000

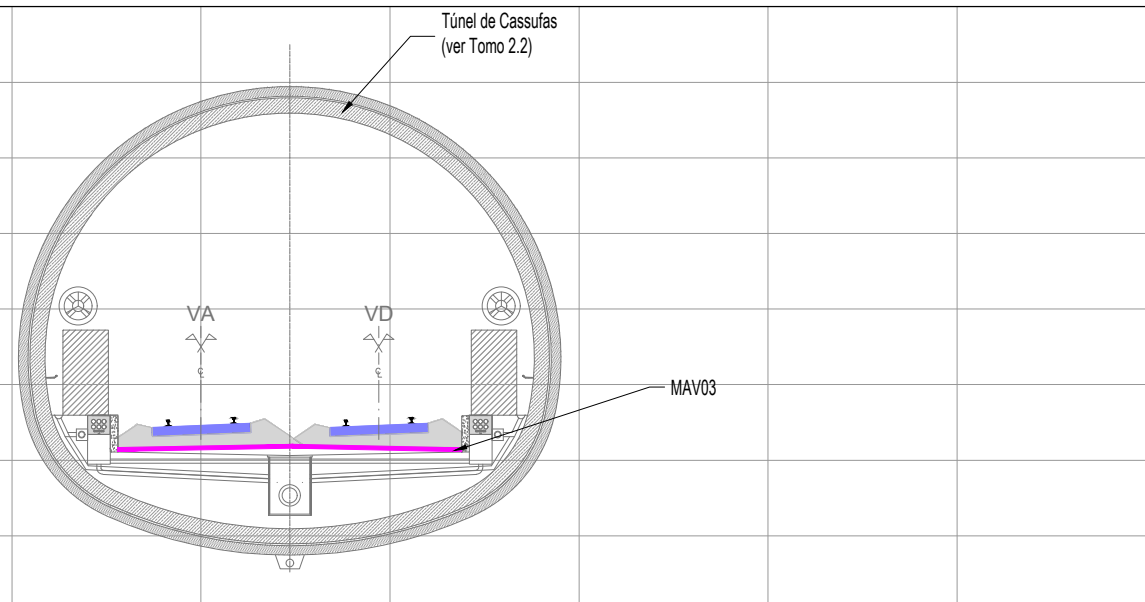
P4.149
Pk 53+600.000
R= 113.526568 g
M= -39571.583
P= 148361.882



PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -59.656
		Dist.	-0.088 -59.726
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -59.656
		Dist.	-5.598 -59.726
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=53+600.000

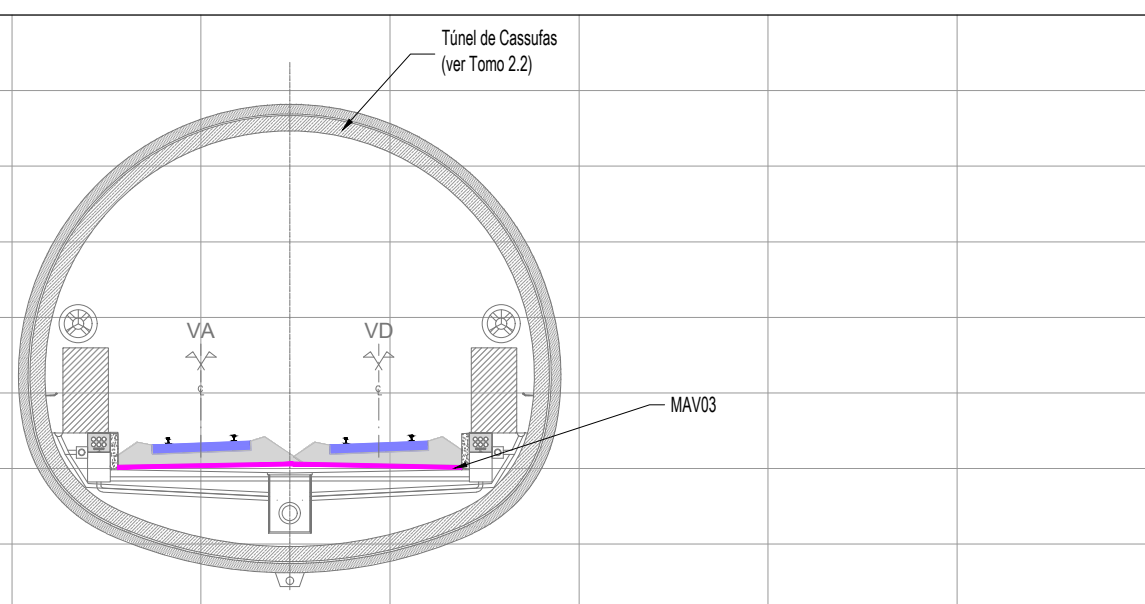
P4.154
Pk 53+725.000
R= 112.974904 g
M= -39545.752
P= 148484.184



PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -61.093
		Dist.	-0.088 -61.123
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -61.093
		Dist.	-5.598 -61.123
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=53+725.000

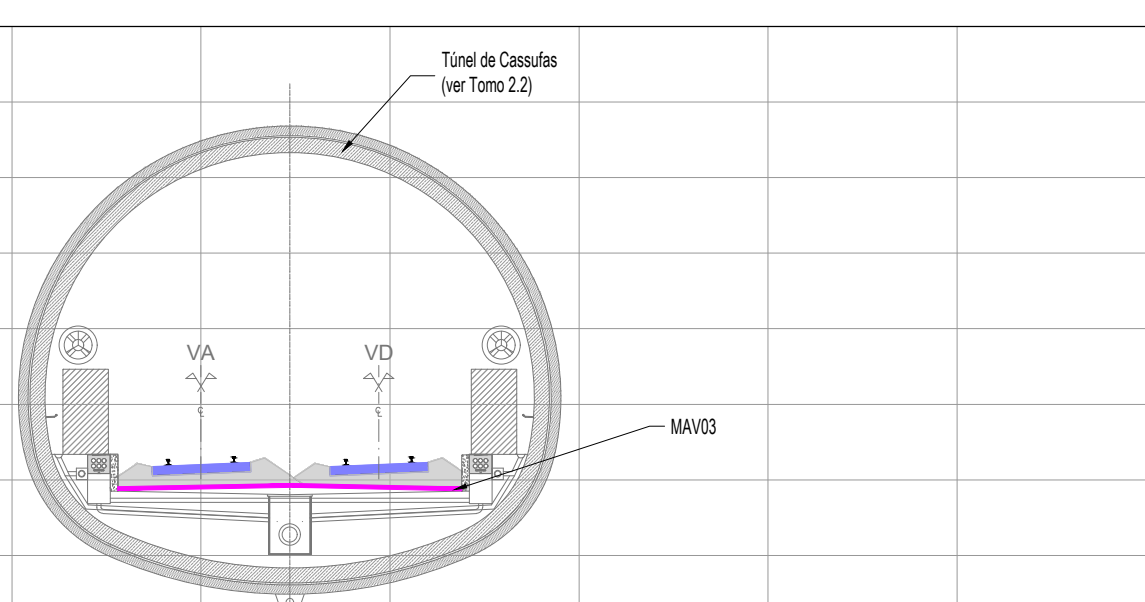
P4.153
Pk 53+700.000
R= 113.085237 g
M= -39550.834
P= 148459.706



PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -60.810
		Dist.	-0.088 -60.880
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -60.810
		Dist.	-5.598 -60.880
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

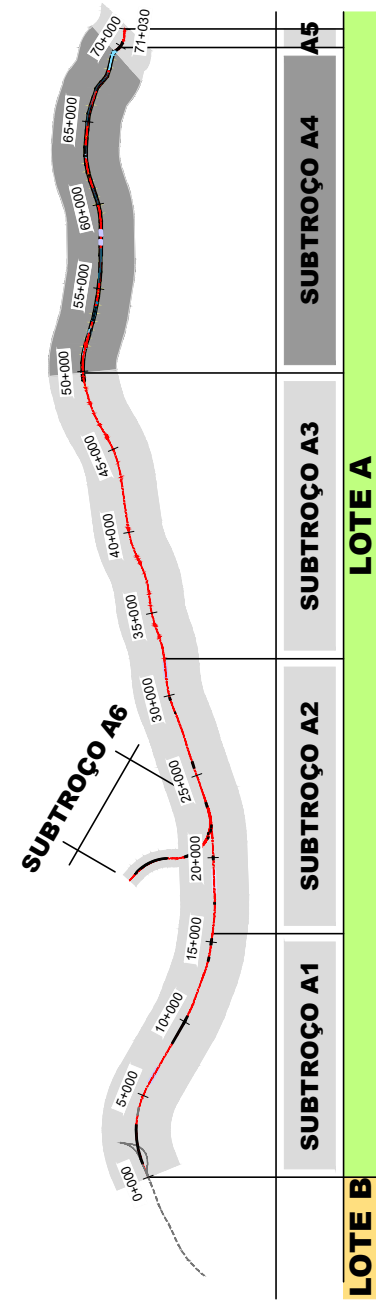
KM=53+700.000

P4.152
Pk 53+675.000
R= 113.195570 g
M= -39555.957
P= 148435.237



PROJETO	CARRIL	Cota	-0.088 -60.543
		Dist.	-0.088 -60.613
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.832 -60.543
		Dist.	-5.598 -60.613
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=53+675.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



				 CONSORCIO DE ALTA VELOCIDADE					
01	30.04.2026	Revisão Geral		Camina Costa		Código Projeto			
00	14.08.2025	Edição inicial		Camina Costa		Fichado PF102M4.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG			
Rev.	Data	Descrição		Responsável		Projeto	Desenho	Valido	
						AR / CS	PB / PM		A.Campos e Matos
		O Gestor de Projeto		Projeto		Linha		Código Desenho	
		+ LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		+ LINHA		PF102M4.PR.01.01.00.00.237.01		Nº Registo SAP	
		O Responsável Unidade		+ TRONÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTRONÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+963		+ TRONÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA		Data	
		O Responsável Departamento		+ Local		PORTO (CAMPANHÃ) A OIA		14.08.2025	
		O Diretor		+ Especialidade		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		N.º de Ordens	
		Origem		Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho		Versão	
		Empreendimento		N.º		PERFIS TRANSVERSAIS KM 53+600 AO KM 53+725		1:200	
		Fase		Projeto de Execução		Encom.		01	